

Solution V2X à faible coût pour les véhicules électriques

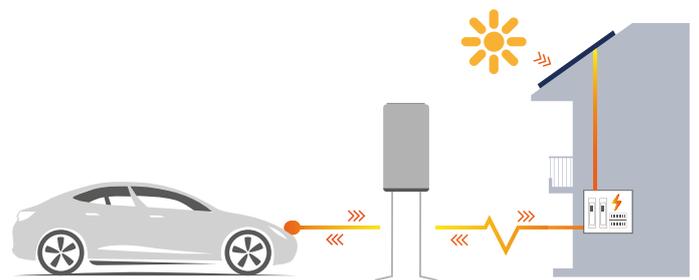


# two-way-digital

## Votre voiture électrique devient une centrale électrique

Le système two-way-digital vous permet d'utiliser votre véhicule électrique comme une batterie d'alimentation. En combinaison avec un système photovoltaïque, par exemple, il est également possible de fournir de l'électricité le soir et la nuit. En outre, cette réserve d'énergie peut également être utilisée pour réduire les pics de consommation locaux, ce qui permet de soulager le réseau et de réduire les coûts d'approvisionnement en énergie.

Cette station de charge est particulièrement adaptée aux véhicules Honda, Nissan et Mitsubishi. Elle est disponible avec une prise CCS ou CHAdeMO.



## Installation rapide et facile

Le two-way-digital s'installe facilement et à peu de frais. Aucune infrastructure électrique complexe n'est nécessaire. Une connexion CEE standard de 16 A, 400V AC est suffisante pour le modèle de base. Le chargeur CC bidirectionnel peut être monté sur la base open source opi2020 ou sur une plaque de fixation murale.

Utilisation du stockage local

CCS ou CHAdeMO

Connexion certifiée

Pilotable via OCPP



Fiche  
CCS



Fiche  
CHAdeMO



## Accès facile à la gestion de la charge

Notre contrôleur V2X offre une solution optimale permettant l'intégration des unités de stockage dans la production locale d'énergie renouvelable. Grâce à notre station de charge bidirectionnelle de 10 kW CC two-way-digital, votre voiture électrique peut être facilement raccordée à la maison ou à vos locaux commerciaux via une prise CEE. Vous n'avez donc pas besoin d'installations électriques supplémentaires et coûteuses. La capacité de la batterie permet alors d'éviter les pics de charge locaux et d'augmenter le taux d'autoconsommation.



## Utilisation via notre application

Notre nouvelle application vous fournit toutes les informations nécessaires et offre une utilisation et une programmation intuitives et à plusieurs niveaux de l'ensemble du système sun2wheel.

Grâce à la surveillance et à la télémaintenance ainsi qu'aux mises à jour régulières du logiciel, le système two-way-digital permet d'atteindre un standard exceptionnel comparable aux stations de charge haute performance.



## V2X-controller

**sun2wheel AG**  
 +41 61 927 55 66  
 hello@sun2wheel.ch  
 sun2wheel.ch



## Chargement bidirectionnel simple

Le système two-way-digital est le dernier-né - et le plus économique - de notre famille de chargeurs CC two-way tant appréciée et éprouvée. La configuration bidirectionnelle transforme votre véhicule électrique en une unité de stockage qui s'intègre très facilement à la production locale d'énergie. Développé et construit en Suisse, two-way-digital répond aux normes de sécurité et de qualité les plus élevées.

Spécifications techniques			
<b>CA d'entrée</b>	Connexion au réseau	CA triphasé + N + PE	
	Plage de tension d'entrée	400 V CA +/- 10%	
	Courant d'entrée nominal	3 x 16 A CA	
	Fréquence d'entrée	50Hz	
<b>Sortie CC</b>	Fiche CC	 CHAdeMO JEV5 G105 <span style="margin-left: 20px;">OU</span>  CCS IEC 62196-3	
	Puissance de sortie CC maximale	10 kW	
	CC output voltage range	170 - 500 V <sub>CC</sub>	
	Courant de sortie CC maximal	28A <sub>CC</sub>	
	Facteur de puissance (> 50% de charge)	> 0.99	
	Efficacité	98% à pleine charge	
	Sécurité	- Protection contre les court-circuits - Disjoncteur de surintensité - Protection contre la surtension - Protection contre la sous-tension - Surveillance de l'isolation - Protection de la mise à la terre	
	<b>Général</b>	Température de fonctionnement	de -20°C à +45°C
		Température de stockage	de -40°C à +85°C
		Humidité relative	de 5% à 95% (sans condensation)
Protection		IP 54 (utilisation à l'intérieur/à l'extérieur)	
Dimensions (H x l x P)		820 x 550 x 280 mm	
<b>Normes</b>	Masse	38kg	
	Sécurité électrique (xFC1)	IEC 61851-1, IEC 62479	
	CEM	EN 61000-6-1, -2, -3, 4, EN 61000-3-2	
	CHAdeMO	Rév. 0.9.1 (certifiée), Rév. 1.2 (compatible)	
CCS	DIN70121, ISO15118		

## La famille de produits sun2wheel

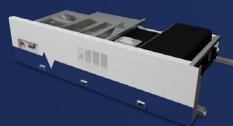
combine l'énergie solaire, l'électromobilité et le réseau électrique

Le système complet pour l'utilisation intelligente des batteries de véhicules comme accumulateur d'énergie - économe en ressources et à extension progressive ; la technologie de pointe suisse en matière de durabilité !



### V2X-controller

Toutes les stations de recharge et les batteries accu sont gérées de manière superordonnée et intelligente. Le système peut être étendu étape par étape. L'application sun2wheel permet de contrôler les différentes applications et d'expérimenter avec.



### accu, accu-rack & accu-container

Le système de batteries accu pour le 2ème usage (qui peut également être commandé à l'état neuf) peut être utilisé comme une seule batterie ou en tant que système à racks et à conteneurs. Capacité de 24 à 620 kWh.



### two-way-10

Alimentez facilement votre maison ou votre entreprise à partir de votre véhicule électrique grâce au chargeur bidirectionnel 10 kW CC.



### one-way-guest-64

Le courant continu unidirectionnel de 64 ou bidirectionnel de 32 kW, avec répartition dynamique de la charge, permet de recharger facilement et rapidement toutes les voitures électriques.



### one-way-compact-11

Ce chargeur premium CA est disponible en version 11 kW. Installation aisée avec fiche CEE.