

KeContact P30 – Station de recharge

Guide rapide d'installation



KEBA AG
Gewerbepark Urfahr
4041 Linz, Autriche
+43 732 7090
keba@keba.com
www.keba.com

Traduction de la notice originale :
fr, V 3.13, N° : 93408, © KEBA

Sous réserve de modifications liées au progrès technique. Les informations sont fournies sans garantie. Tous droits réservés.

Vous trouverez la version actuelle de nos manuels dans l'espace Téléchargement de notre site Internet www.keba.com.

1 Consignes de sécurité

Avant de procéder à l'installation et à la mise en service, vous devez impérativement lire et respecter les consignes de sécurité relatives à ces opérations dans les manuels joints.

Ne pas respecter les consignes de sécurité entraîne un risque de blessures graves ou mortelles et d'endommagement de la machine.

Le fabricant de l'appareil décline toute responsabilité pour les réclamations en résultant !

AVERTISSEMENT !

Risque lié aux chocs électriques et au risque d'incendie !

- Le montage, la première mise en service, la maintenance ou l'équipement a posteriori de la station de recharge sont réservés à un électricien qualifié et autorisé responsable exclusif du respect des normes et des règles d'installation en vigueur.
- Zone de raccordement de droite (X1–X4 : connexions Ethernet et bornes pour l'entrée de validation et la sortie contact de commutation), ne raccorder que les tensions et les circuits électriques possédant une séparation de protection pour les tensions dangereuses (par ex. isolation suffisante).

2 Alimentation électrique

Information

À la livraison, la station de recharge est réglée sur 10 A. Pour adapter le courant maximum au disjoncteur installé, effectuer la configuration à l'aide des commutateurs DIP. Pour en savoir plus, voir Réglages des commutateurs DIP

L'alimentation électrique (câble d'alimentation) doit être intégrée dans l'installation domestique existante et respecter les dispositions nationales en vigueur.

Choix du RCD / interrupteur différentiel

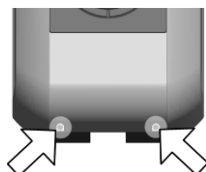
- Chaque station de recharge doit être raccordée par le biais d'un RCD (Residual Current Device / interrupteur différentiel). Aucun autre consommateur ne doit être raccordé à ce circuit électrique.
- Utiliser un RCD de type A minimum, car tous les modèles P30 intègrent une surveillance des courants de défaut continus ≥ 6 mA.
- Lors de l'installation, tenir compte d'autres points importants comme la « mise en cascade » du RCD et le choix d'un disjoncteur adapté.

Dimensionnement du disjoncteur

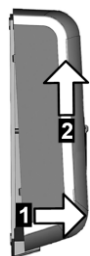
Déterminer le courant nominal conformément aux informations figurant sur la plaque signalétique, selon la puissance de charge souhaitée (les réglages des commutateurs DIP pour le courant de charge spécifié) et le câble d'alimentation.

$$I_{(\text{commutateur DIP})} \leq I_{(\text{disjoncteur})} \leq I_{(\text{câble d'alimentation})} \leq I_{(\text{courant nominal})}$$

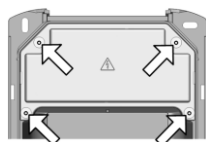
3 Démontage des couvercles



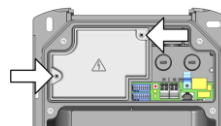
- Desserrer les deux vis situées sur la partie inférieure du couvercle du boîtier.



- Relever le couvercle du boîtier à 1 cm maximum en bas 1 puis le retirer par le haut 2.



- Desserrer les quatre vis du couvercle du panneau de raccordement et retirer le couvercle par le haut.



- Desserrer les deux vis du couvercle de bornes et retirer le couvercle par le haut.

4 Préparation du passage de câble

Déposer la station de recharge sur un support résistant.

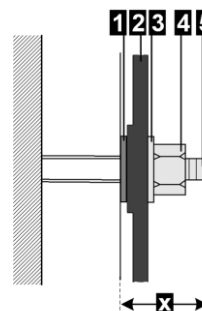
- Casser avec précaution les ouvertures de câble nécessaires avec un marteau et un tournevis plat.
 - Passage de câbles apparent : Ouvertures de câble sur la partie supérieure
 - Passage de câbles encastré : Ouvertures de câble à l'arrière
- Introduire les passe-câbles (passage de câbles apparent) ou les embouts double membrane (passage de câbles encastré) dans les ouvertures de câble correspondantes.

5 Montage de la station de recharge

ATTENTION !

Dommages matériels liés à l'humidité !

Seul le montage vertical de la station de recharge est autorisé. Monter la station de recharge à un angle de 90° par rapport au mur avec les rondelles fournies. Aucune inclinaison n'est autorisée car l'écoulement d'eau serait impossible, ce qui endommagerait l'appareil (voir l'illustration ci-dessous).



1	Rondelle de compensation	2	Panneau arrière de la station de recharge
3	Rondelle pour écrou	4	Écrou
5	Vis à double filetage	X	20 mm

- Repérer l'emplacement des 4 trous dans le mur à l'aide du gabarit livré.
- Percer les trous et insérer si nécessaire les chevilles dans les trous.
- Insérer les vis à double filetage dans le trou / insérer la cheville jusqu'à ce que le filetage ne dépasse plus que d'env. 20 mm X.

- Tirer le câble à travers les ouvertures préparées sur la station de recharge. Veiller à l'étanchéité !
- Quatre des rondelles fournies peuvent être utilisées pour compenser les éventuelles irrégularités et assurer l'écoulement de l'eau derrière l'appareil : Au besoin, placer les rondelles 1 sur les vis à double filetage.
- Positionner la station de recharge sur le mur et la visser avec 4 rondelles 3 et écrous 4 aux vis à double filetage 5.

6 Raccordement de l'alimentation électrique

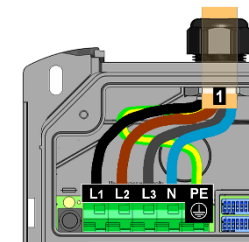
Raccordements possibles de la station de recharge :

- Monophasé : avec les bornes L1, N et PE
- Triphasé : avec les bornes L1, L2, L3, N et PE

Les bornes d'alimentation sont des bornes à ressort. Respecter les instructions de manipulation fournies dans la zone de fixation.

Le câble d'alimentation doit être suffisamment introduit dans le passe-câble ou les embouts double membrane pour que la gaine du câble 1 soit visible dans la zone de raccordement.

- Raccourcir les fils de connexion à la longueur correspondante (le plus court possible). Le conducteur de protection PE doit être plus long que les autres conducteurs !

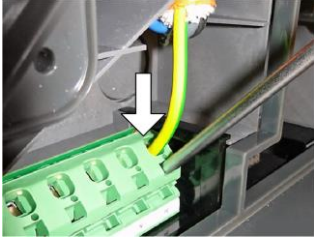


- Dénuder les fils de connexion sur environ 12 mm. Avec les tresses à fils fins, utiliser des embouts.
- Insérer le tournevis plat (5,5 mm) dans la borne d'alimentation, comme dans l'illustration. Le tournevis doit reposer sur le boîtier.



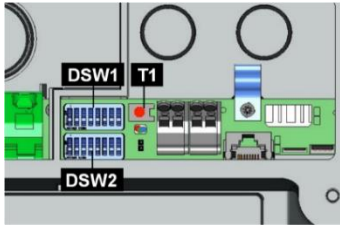
- Presser le tournevis dans la borne en le maintenant droit jusqu'à ce que le contact s'ouvre complètement. L'angle du tournevis change pendant la poussée.

- Introduire le fils de connexion dans l'ouverture de borne prévue à cet effet.



- Retirer le tournevis en le maintenant droit.

7 Réglages des commutateurs DIP



DSW1	Commutateur DIP	DSW2	Commutateur DIP
T1	Bouton de service		

Information

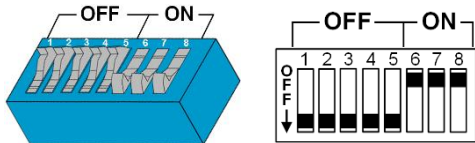
Les modifications des réglages de commutateur DIP ne sont effectives qu'après le redémarrage de la station de recharge !

Redémarrer le système en appuyant sur le « bouton Service » jusqu'à ce que le premier signal retentisse (env. 1 seconde).

D'autres réglages (par ex. Évitement des charges asymétriques) se trouvent dans le manuel d'installation.

Position ON/OFF des bascules

L'illustration présente la position des bascules pour le réglage ON et OFF.



Réglage de l'intensité du courant : DSW1.6 à DSW1.8

Les commutateurs DIP permettent uniquement de définir une valeur maximale inférieure ou égale au courant de service, conformément à la plaque signalétique.

Commutateur DIP	Intensité du courant	Illustration
DSW1.6 DSW1.7 DSW1.8	10 A	
DSW1.6 DSW1.7 DSW1.8	13 A	
DSW1.6 DSW1.7 DSW1.8	16 A	
DSW1.6 DSW1.7 DSW1.8	20 A	
DSW1.6 DSW1.7 DSW1.8	25 A	
DSW1.6 DSW1.7 DSW1.8	32 A	

8 Mise en service

- Retirer les résidus de matériel de montage et de raccordement de la zone de raccordement.
- Vérifier si toutes les vis et les bornes sont correctement fixées.
- Vérifier si tous les passe-câbles inutilisés ont été correctement fermés avec des obturateurs ou des capuchons.
- Mettre sous tension. La barre à LED doit clignoter lentement en bleu ou vert au bout de 15 à 20 secondes. Elle indique que l'autotest de démarrage a réussi.
- Mettre la station de charge en mode de mise en service et procéder aux premiers contrôles prescrits.

Mode Mise en service

La station de recharge peut être basculée vers un mode Mise en service spécial qui facilite le contrôle de l'installation. L'appareil effectue un autotest avancé (verrouillage, commande de contacteur, mesure du courant, etc.). Par ailleurs, dans ce mode, le contacteur est temporairement actionné pour permettre un contrôle initial, même sans le véhicule raccordé. La prise de charge est verrouillée pour empêcher le branchement. La recharge normale est impossible en mode Mise en service.

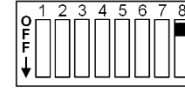
Information

Pour des raisons de sécurité, le mode Mise en service est

signalé sur la station de recharge par un affichage orange sur le segment S3 de la barre à LED (-/orange/-).

Activation du mode Mise en service

- Régler le commutateur DIP DSW2.8 sur ON.



- Redémarrer la station de recharge en appuyant sur le « bouton Service » jusqu'à ce que le premier signal retentisse (env. 1 seconde).

Le mode Mise en service est activé dès que la barre à LED devient orange. Pendant env. 10 minutes, il est possible d'effectuer les contrôles et les tests de réception. Passé ce délai, le contacteur est désactivé et la station de recharge bascule à l'état d'erreur. Ce dernier est signalé par la barre à LED (blanc/rouge/rouge/rouge). Le mode Mise en service peut être réactivé en redémarrant avec le « bouton Service ».

Désactivation du mode Mise en service

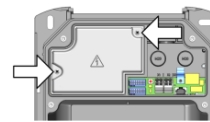
Pour garantir le bon fonctionnement de la station de recharge, le mode Mise en service doit être désactivé.

- Régler le commutateur DIP DSW2.8 sur OFF.
- Redémarrer la station de recharge en appuyant sur le « bouton Service » jusqu'à ce que le premier signal retentisse (env. 1 seconde).

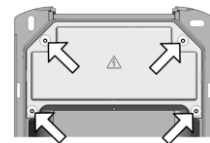
La station de recharge redémarre en mode normal et est opérationnelle.

9 Montage des couvercles

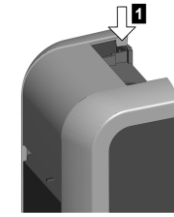
Pour garantir le bon fonctionnement de la station de recharge, il convient d'installer et de visser tous les couvercles. Le cas échéant, un scellement peut être posé.



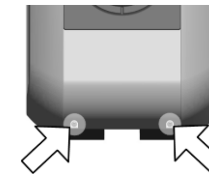
- Poser le couvercle de bornes et le fixer avec 2 vis. Au besoin, apposer sur la vis supérieure droite le capuchon de scellement fourni (voir Scellement).



- Poser le couvercle du panneau de raccordement et le fixer avec 4 vis en appliquant un couple de serrage de 2 Nm. Les bords du couvercle du panneau de raccordement doivent s'aligner sur le contour du boîtier. Ceci garantit l'étanchéité de l'appareil. Au besoin, apposer sur la vis supérieure droite le capuchon de scellement fourni (voir Scellement).



- Accrocher le couvercle du boîtier en haut 1 et le rabattre en bas 2. Le couvercle doit glisser dans les guidages sans opposer de résistance. Le couvercle du boîtier doit être correctement positionné dans le guidage du boîtier sur tous les côtés.

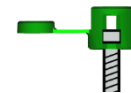


- Poser le couvercle du boîtier et le fixer au bas avec 2 vis.

10 Scellement

La livraison peut contenir des dispositifs de scellement du couvercle de bornes et du couvercle du panneau de raccordement. Ils peuvent être utilisés pour empêcher ou signaler les tentatives d'altération par des personnes non autorisées sur les stations de recharge disposant d'une préconfiguration et d'une aptitude spéciale (validité de l'étalonnage MID¹⁾).

- Détacher la vis droite supérieure du couvercle à sceller.
- Insérer la vis dans le capuchon de scellement.



- Revisser la vis dans le couvercle avec le capuchon de scellement.
- Refermer le cache du capuchon de scellement.



- Introduire le fil de scellement à travers l'ouverture du capuchon de scellement au-dessus de la vis et poser le scellement.

¹⁾ MID (Measuring Instruments Directive) : Directive sur les instruments de mesure