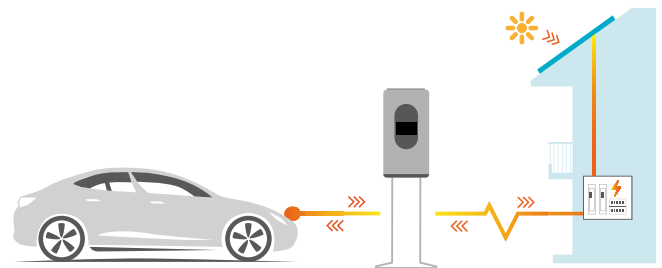


sospeso&charge basic

Höhere Effizienz bei der Energienutzung

Die Bidirektionalität des sospeso&charge basic erlaubt es, Ihr Elektroauto als Versorgungsbatterie zu nutzen. Im Zusammenspiel mit einer Solaranlage ist so beispielsweise auch die Versorgung in den Abend und in die Nachtstunden möglich. Zudem kann die Leistungsreserve auch dazu verwendet werden, lokale Leistungsspitzen zu verhindern, was den Netzanschluss entlastet und Energiekosten spart.



Schnelle und einfache Installation

Der sospeso&charge basic bi-direktional lässt sich leicht und kostengünstig installieren. Es sind keine aufwändigen Installationen notwendig. Ein gängiger 16A, 400V AC Anschluss ist ausreichend. Der Schnelllader kann auf einen Sockel oder an die Wand montiert werden.

Einfacher Einstieg ins Lastmanagement

Der sospeso&charge basic bietet eine optimale Lösung für die Integration von Speichern in die lokale regenerative Energieerzeugung. Mit der 10kW DC Ladestation lässt sich Ihr Elektroauto einfach über einen CEE-Stecker mit dem Haus oder dem Gewerbebetrieb verbinden. Somit entfallen zusätzliche und teure Elektroinstallationen. Die nutzbare Batteriekapazität erlaubt es, lokale Lastspitzen zu vermeiden und die Eigenverbrauchsquote zu erhöhen.

- Lokale Speichernutzung
- Lastspitzenvermeidung
- CCS oder CHAdeMO
- Modbus TCP/IP



CCS
Stecker



CHAdeMO
Stecker





Einfach bidirektional Laden

Der sospeso&charge basic ist der kleinere Bruder der bewährten und beliebten 10kW Schnellladestation sospeso&charge von EVTEC. Dank der bidirektionalen Funktion lässt sich ein dafür geeignetes Elektrofahrzeug einfach als Speicher in die lokale Energieerzeugung integrieren. Der sospeso&charge basic bidirektional entspricht den höchsten Sicherheits- & Qualitätsstandards und wurde, wie alle EVTEC Produkte, in der Schweiz entwickelt und hergestellt.





- Lokale Speichernutzung
- Lastspitzenvermeidung
- CCS oder CHAdeMO
- Modbus TCP/IP

EVTEC AG

Phone: +41 41 260 88 38
E-Mail: evtec@evtec.ch
Web: www.evtec.ch

Intelligent integrierbar

Die bidirektionale Ladestation unterstützt den OCCP-Kommunikationsstandard. Dieser regelt die Kommunikation zwischen einer Ladestation für Elektroautos und einem Backendsystem. Der Fokus liegt auf der Freigabe der Ladung, der Abrechnung und auch der Überwachung. Weiter lässt sie sich in ein lokales Energiemanagementsystem (wie z.B. barista) einbinden und kann so bedarfsgerecht Leistung zur Verfügung stellen oder abnehmen.

Technische Daten				
AC Eingang	Netzanschluss	AC 3 Phasen + N + PE		
	Eingangsspannung	400V _{AC} +/- 10%		
	Nenneingangsstrom	3 x 16A _{AC}		
	Eingangsfrequenz	50 Hz		
DC Ausgänge	DC Stecker	Stecker 1	Stecker 2	
		 CSS IEC 62196-3	 CHAdeMO JEVs G105	
	Maximale DC Ausgangsleistung	10kW		
	DC Ausgangs Spannungsbereich	170 - 500V _{DC}		
	Maximaler DC Ausgangsstrom	28A _{DC}		
	Leistungsfaktor (> 50% Ladung)	> 0.99		
	Effizienz	98% bei Vollast		
	Sicherheit	- Kurzschlussicherung - Unterspannungsschutz - Überstromsicherung - Isolationsüberwachung - Überspannungsschutz - Erdungsüberwachung		
	Allgemein	Betriebstemperatur	-20°C bis +45°C	
		Lagertemperatur	-40°C bis +85°C	
Relative Luftfeuchtigkeit		5% bis 95% (nicht kondensierend)		
Schutzklasse		IP 54 (Innen-/ Aussengebrauch)		
Dimensionen (H x B x T)		820 x 550 x 280mm		
Standards	Gewicht	38kg		
	Elektrische Sicherheit (xFC1)	IEC 61851-1, IEC 62479		
	EMV	EN 61000-6-1, -2, -3, 4, EN 61000-3-2		
	CHAdeMO	Rev. 0.9.1 (zertifiziert), Rev. 1.2 (kompatibel)		
	CCS	DIN70121, ISO15118		

the &chargefamily: www.andcharge.com

EVTEC



espresso&charge
Bis zu 165kW DC + 65kW AC für alle Fahrzeuge. Lädt bis zu vier Fahrzeuge gleichzeitig.



cappuccino&charge
64kW DC, inklusive dynamischer Lastverteilung, lädt bis zu drei Fahrzeuge gleichzeitig.



coffee&charge
Schnell und einfach mit 20kW DC + 22kW AC Laden. Abrechnung und bi-direktionale Ladung möglich.



move&charge
Plug&play 20kW DC + 22kW AC laden. 1000V kompatibel, mit allen DC-Steckern erhältlich.



sospeso&charge
Mit 10kW DC bidirektional laden und so einfach das Haus oder den Betrieb mit Strom aus dem Elektrofahrzeug versorgen.