

easee



FR Guide de l'installateur

Easee Charge Pro

Table des matières

Introduction	3
Aperçu du produit	4
Spécifications techniques	5
Planification de l'installation	8
<hr/>	
Instructions d'installation	
Ouverture	10
Fixation	11
Préparation	11
Câblage	12
Installation	13
Fixation	14
Fermeture	15
<hr/>	
Caractéristiques	17
Interface du chargeur	18
Interface d'écran MID	20

Introduction

Lisez le **guide d'informations importantes sur le produit dans l'emballage du produit ou sur support.easee.com avant d'installer le produit.**

L'installation du produit nécessite un appareil mobile doté de fonctionnalités NFC ou Bluetooth.

AVERTISSEMENT MISES EN GARDE

Un avertissement indique une condition, un danger ou une pratique dangereuse pouvant entraîner des blessures graves ou la mort. Une mise en garde indique une condition, un danger ou une pratique dangereuse pouvant entraîner des blessures légères ou endommager le produit.

AVERTISSEMENT

Ce produit ne doit être installé, réparé ou entretenu que par un électricien agréé. Toutes les réglementations locales, régionales et nationales applicables aux installations électriques doivent être respectées.

REMARQUE

Code PIN : Le code PIN est requis pour l'installation. Il se trouve à l'avant du Chargeberry.

Code PIN et numéro de série : L'installateur retire l'autocollant du code PIN et du numéro de série et le place dans un endroit sûr, par exemple dans l'armoire à fusibles. La connexion Bluetooth au chargeur utilise le numéro de série comme nom.

Usage : Ce produit est conçu pour être utilisé par tout le monde.

Date de fabrication et numéro de série

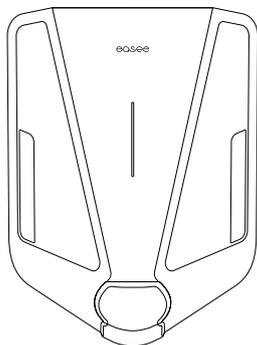
Le mois et l'année de fabrication du Chargeberry, ainsi que son numéro de série, figurent sur l'autocollant apposé sur la prise de type 2, sous le capot du chargeur. La date de production est affichée au format MM/AA, directement au-dessus du numéro de série, qui est unique à chaque unité Chargeberry.

La date de fabrication est indiquée au format JJ/MM/AA dans l'application utilisateur. Allez dans Paramètres du chargeur, puis à propos de, puis Fabriqué.

Protection des données

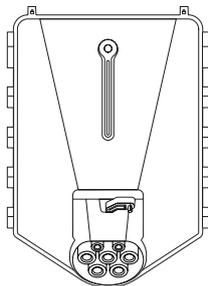
Dès l'installation et la connexion à Internet, les chargeurs Easee, en tant qu'appareils IdO, partagent automatiquement des données avec le cloud Easee (propriété d'Easee). Cela permet à Easee de surveiller la sécurité, la sûreté et la stabilité des chargeurs pendant toute leur durée de vie. Par conséquent, certaines données personnelles, telles que les habitudes d'utilisation, les configurations du site et les identifiants des appareils, seront traitées pour fournir les fonctionnalités intelligentes des chargeurs. En utilisant nos chargeurs, vous acceptez la collecte et le traitement de certaines données personnelles conformément à notre politique de confidentialité et à toutes les lois applicables en matière de protection des données. Si le transfert de données vers le cloud Easee n'est pas souhaité, nous conseillons aux utilisateurs de cesser immédiatement d'utiliser les chargeurs Easee. Pour plus d'informations, veuillez consulter la politique de confidentialité d'Easee (<https://easee.com/en/privacy/>), disponible sur notre site Web.

Aperçu du produit



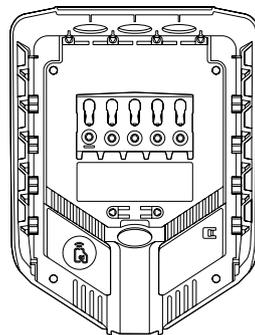
Capot avant

Il protège l'électronique des influences extérieures.



Chargeberry

Il contient l'électronique pour recharger le véhicule.



Plaque arrière

Pour attacher et se connecter à l'infrastructure de recharge.

Kit d'installation



Décharge de traction
x2



Bouchons aveugles¹
x3



Bouchon d'étanchéité
x2



Vis de décharge de traction et de capot avant (T25) x 5



Vis murales (T25) x 4



Outil pour capot avant
x 1

Spécifications techniques

Généralités	
Dimensions	256 x 193 x 106 mm (H x l x P)
Distance de perçage des trous	c/c 160 x 125 mm (H x l)
Température de fonctionnement	-30 °C à +40 °C Conçu pour une utilisation optimale entre -30 °C et +40 °C, le chargeur peut fonctionner à des températures allant jusqu'à +50 °C. Les performances peuvent être réduites à des températures plus élevées.
Poids	1,6 kg
Recharge	
Capacité de puissance de recharge	1,4–22 kW 6 A monophasé – 32 A triphasé (ajustée automatiquement en fonction de la capacité disponible) Jusqu'à 7,36 kW à 32 A monophasé Jusqu'à 22 kW à 32 A triphasé
Point de connexion	Prise de type 2 (CEI 62196-2)
Nombre de phases	1 ou 3 (entièrement dynamique)
Tension	3 x 230/400 V CA (±10 %)
Fréquence secteur	50 Hz
Équilibrage des charges	Jusqu'à 101 unités par circuit
Compteur d'énergie intégré	± 1 %
Instruments de mesure (MID)	
Tension(s) nominale(s)	230V · 3x230V · 3x230V/400V
Type de compteur	Compteur statique
Plage de mesure du courant	0,3 - 0,6 (32) A
Fréquence de référence	50 Hz
Type de service	  

Instruments de mesure (MID)

Constante du compteur	1 000 imp/kWh
Indice de classe de précision	± 1 %
Plage de température de mesure	-40 °C à + 55 °C
Autoconsommation	2,5 W en veille 5,5 W monophasé 6,5 W triphasé
Classe de précision	Classe d'énergie active B (EN50470-3:2006)

Connectivité

eSIM intégrée (LTE Cat M1) ²
Connexion Wi-Fi 2,4 GHz b/g/n
Easee Link RF™
Contrôle de charge via l'Easee App
Lecteur RFID/NFC
OCPP 1.6J (Direct or Proxy)
Bluetooth BLE 4.2

Capteurs et indicateurs

Bande lumineuse avec LED indiquant l'état du chargeur
Bouton tactile
Capteurs de température dans tous les contacts principaux

Protection ⁴

Protection intégrée contre les surcharges conformément à la norme EN CEI 61851-1:2019, 13.1.	
RCD intégré de type A 30 mA AC conforme à la norme CEI 60947-2, et dispositif 6 mA de détection de courant résiduel (RDC-DD) conforme à la norme CEI 62955, 9.9	
Courant de court-circuit conditionnel nominal (I_{cc})	2000 A ⁵
Indice de protection contre les intrusions (IP)	IP54
Résistance aux chocs	IK10

²La connectivité LTE dépend de la couverture du réseau et peut être affectée par les conditions locales. Si la technologie LTE n'est pas suffisante pour assurer une communication stable, il est recommandé d'utiliser la technologie Wi-Fi.

³Protection contre les chocs électriques conformément à la norme IEC 60364-4-41, 410.3.3 : la prise de type 2 est protégée par une « déconnexion automatique de l'alimentation » (411). La plaque arrière, le Chargeberry et le capot avant sont construits avec une « isolation double ou renforcée » (412).

⁴Pour plus d'informations sur les fonctions de sécurité et les conditions d'installation, veuillez consulter le site suivant : <https://download.easee.com//3fa8aeb31f56e32b/>

⁵OCPP équivalent ou meilleur : type IC60H B63

Protection 4	
Classe d'isolation	I ³
Degré de pollution	4 (environnement d'installation)
Classification CEM	Classe A et classe B
Catégorie de surtension	III
Disjoncteur	Max 80 A avec déclenchement instantané, maximum 75 000 A ² s.
Plaque arrière	
Réseau d'installation	TN, IT ou TT (détecté automatiquement)
Disjoncteur d'installation	Max 80 A Courant de court-circuit limité à 10kA
Section de fil	2,5 à 16 mm ² (conducteurs simples) / 2,5 à 10 mm ² (conducteurs parallèles) La section du PE doit être égale ou supérieure à la section du fil de phase. Les dimensions des câbles doivent être conformes à la norme CEI 60364-5-52 ou aux réglementations locales
Diamètre de câble	8-22 mm
Couple aux bornes	5 Nm (outil dynamométrique nécessaire)
Longueur de bande de câble	12 mm
Indice de protection contre les intrusions (IP)	IP2X (sans capot), IP34 (capot Easee Ready)
Protection contre les chocs électriques conformément à la norme IEC 60364-4-41, 410.3.3 : la plaque arrière est construite avec une « isolation double ou renforcée » (412).	

Planification de l'installation

Avant de commencer l'installation, il est recommandé de prendre en compte les futurs besoins de recharge, afin de pouvoir facilement la développer à l'avenir.

Si plusieurs chargeurs sont connectés au même circuit, le courant total est réparti dynamiquement entre eux. Les chargeurs connectés communiquent sans fil entre eux, ce qui permet de s'assurer que le circuit n'est pas surchargé. Le courant de recharge maximal est défini lors de la configuration.

Pour un résultat optimal

- Nous recommandons toujours une installation triphasée si possible, afin de la rendre évolutive.
- Si possible, utilisez la plus grande section de câble approuvée (voir [Spécifications techniques](#)).
- Envisagez l'installation de plaques arrière Easee Ready si vous prévoyez d'acquérir d'autres chargeurs à l'avenir.
- Pour éviter de surcharger le fusible principal du bâtiment, l'Easee Equalizer peut être utilisé pour l'équilibrage de charge dynamique. La valeur de courant maximale peut également être définie en fonction des besoins lors de la configuration.

⚠ ATTENTION

L'écran MID est situé sur le côté droit du Chargeberry. N'installez pas le chargeur dans un endroit (par exemple, dans un coin ou à côté d'un pilier) qui bloquerait l'écran MID ou empêcherait un refroidissement par air adéquat.

Remarques particulières

- Plusieurs plaques arrière peuvent être connectées en parallèle.
- Si l'infrastructure de recharge comprend plus d'un chargeur, la plaque arrière configurée en premier devient le maître de son circuit.
- Si plus de deux unités sont installées, l'unité maître doit être placée au milieu de l'installation (si possible) pour une communication Easee Link optimale.
- Il est recommandé d'installer le chargeur dans un endroit à l'abri de la lumière directe du soleil.

- **Site Key** : Lors de l'installation, une Site Key doit être utilisée pour attribuer les chargeurs à l'emplacement correct dans l'Easee Cloud. Une Site Key sera automatiquement générée lors de la création d'une nouvelle borne de recharge à l'aide de l'application Easee Installer. Sinon, il est possible d'en obtenir une en créant une nouvelle borne de recharge sur [easee.cloud](#).

Votre maison, votre réseau électrique et votre VE

Le chargeur s'adapte automatiquement au réseau électrique, à la voiture électrique et à la capacité de l'installation électrique. Vous pouvez voir dans le tableau quel effet de recharge vous pouvez attendre de votre installation et de votre situation. Le tableau n'a qu'une valeur indicative.

⚠ ATTENTION

Le type d'installation ainsi que les sections de câbles doivent être déterminés par un électricien qualifié conformément aux réglementations locales, régionales et nationales en vigueur pour les systèmes électriques.

Recharge	Puissance de recharge	
Ampère (A)	Monophasé (kW)	Triphasé (kW) ⁶
6	1,4	4,1
8	1,8	5,5
10	2,3	6,9
13	3,0	9
16	3,7	11
20	4,6	13,8
25	5,8	17,3
32	7,4	22

Sceau d'installation

Un sceau d'installation peut être utilisé pour protéger le chargeur contre les manipulations. Le diamètre recommandé du sceau est de 1 à 5 mm.

Cadenas

Il est possible de verrouiller l'électronique avec un cadenas. Cela créera un niveau de sécurité supplémentaire (le cadenas n'est pas inclus).

Hauteur totale maximale de verrouillage	56 mm
Hauteur de la manille (dimensions extérieures)	19 - 20 mm
Épaisseur de la manille	3,2 - 4 mm

Dispositif à courant résiduel (RCD)

- Un dispositif à courant résiduel est intégré au chargeur.
- Le RCD coupera le courant en cas de détection d'un courant résiduel supérieur à 6mA DC ou 30mA AC.
- Le temps de déconnexion est conforme aux normes CEI 60947-2 et CEI 62955.
- Le RCD est automatiquement testé entre chaque session de recharge ou au moins toutes les 24 heures.
- Pour l'initialisation manuelle du test RCD, veuillez vous référer à l'application Installer.
- Le RCD intégré n'a aucune influence sur le fonctionnement des dispositifs de protection externes.

Un RCD externe est requis lorsqu'au moins l'une des conditions ci-dessous est identifiée :

- L'installation, y compris les câbles, les boîtes de jonction, etc., comprend des composants dotés d'une isolation de base (classe I).
- Tout autre équipement électrique que l'Easee Charge Pro, y compris les lampes et les prises de courant, est connecté au circuit.
- Toute autre condition identifiée par l'installateur agréé nécessitant un RCD externe.

On considère que le RCD interne fournit la protection RCD requise pour les défauts de fuite CA et CC lorsque toutes les conditions ci-dessous sont remplies :

- L'installation, y compris les câbles, les boîtes de jonction, etc., est entièrement réalisée avec des composants dotés d'une isolation double ou renforcée (classe II).
- Aucun autre équipement électrique que l'Easee Charge Pro, y compris les lampes et les prises de courant, n'est connecté au circuit.

- Aucune autre condition identifiée par l'installateur agréé nécessitant un RCD externe.

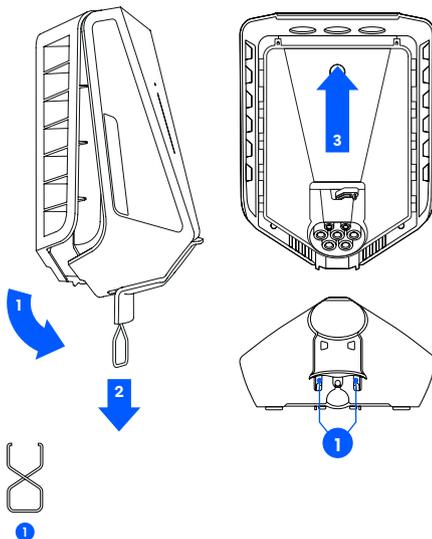
Instructions d'installation

⚠ AVERTISSEMENT

Coupez toujours l'alimentation avant de commencer l'installation. Suivez les réglementations locales. Faites preuve d'une extrême prudence et suivez attentivement les instructions.

1 Chargeur Ouverture

1. Pliez la partie inférieure du capot en caoutchouc et insérez les deux extrémités de l'outil fourni dans les deux ouvertures situées au bas du capot avant.
2. Tirez sur l'outil jusqu'à ce que le capot avant se détache, puis retirez le capot.
3. Saisissez la prise de type 2 et poussez vers le haut avec force jusqu'à ce que le Chargeberry se déconnecte.

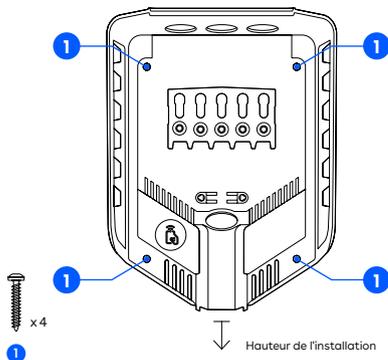


2 Plaque arrière Fixation

- Fixez la plaque arrière sur un mur solide et non perforé ou une structure ayant une capacité de charge suffisante à l'aide des 4 vis murales fournies dans le kit de montage. Utilisez des chevilles appropriées pour le montage et respectez les réglementations locales pour la hauteur d'installation recommandée. Si vous envisagez d'installer plusieurs plaques arrière, c'est le moment de les fixer également.

⚠ PRUDENCE

- Le mur d'installation doit couvrir tout l'arrière du produit. Si ce n'est pas le cas, il est possible d'utiliser le Eease Mount.
- Les trous de montage d'origine doivent être utilisés pour fixer la plaque arrière au mur.
- La zone ne doit pas être exposée à la pluie, à la lumière directe du soleil ou à des gaz explosifs. Une barrière physique est recommandée pour protéger le chargeur.
- Installez le chargeur à une hauteur de 130-140 cm, avec un angle inférieur à +/- 3 degrés par rapport à la verticale. Hauteur d'installation suggérée pour l'accessibilité : 80-95 cm.

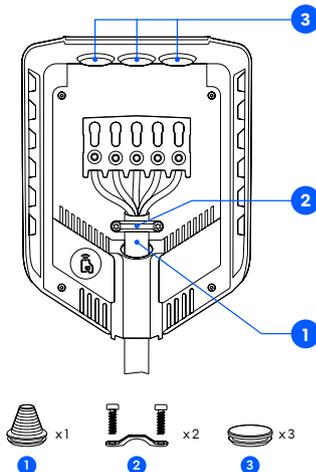


3 Plaque arrière Préparation

- Raccourcissez le bouchon d'étanchéité pour l'adapter au câble. Le trou doit être légèrement plus petit pour assurer une bonne étanchéité.
- Insérez le câble dans l'une des 4 entrées de câble et fixez-le à la plaque arrière à l'aide de l'accessoire de décharge de traction fourni. Le câble doit dépasser d'au moins 5 mm l'accessoire de décharge de traction.
- Fermez toutes les entrées de câbles qui ne sont pas utilisées à l'aide des bouchons obturateurs fournis.

⚠ PRUDENCE

Les fils ne doivent pas se croiser sur les bornes à vis ou les fentes du Chargeberry. Cela empêcherait le Chargeberry de s'insérer dans les fentes.

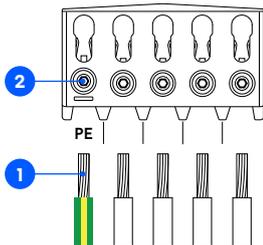


4 Plaque arrière Câblage

- Dénudez chaque fil, en exposant 12 mm de cuivre. Si le câble a des conducteurs souples, vous devez utiliser des embouts sur les fils toronnés pour effectuer la connexion. Utilisez les outils appropriés pour les presser.
- Serrez la borne à vis avec un couple de 5 Nm.

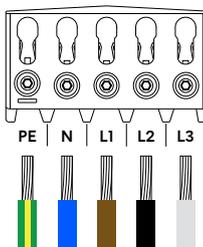
REMARQUES

- Lors de la connexion de plusieurs plaques arrière en parallèle, chaque borne à vis sert de point de couplage pour les plaques arrière adjacentes.
- Il est recommandé de suivre les codes de couleur existants utilisés dans l'installation. Selon les normes nationales, les couleurs des câbles peuvent différer des illustrations. Les illustrations de ce manuel sont conformes à la norme CEI 60445.
- Avant de mettre l'appareil sous tension, assurez-vous que les câbles sont correctement connectés et serrés au couple spécifié. Relâchez la tension du câble en tirant sur chaque fil et inspectez visuellement chaque borne.
- Le PE doit avoir une section égale ou supérieure à celle du fil de phase.



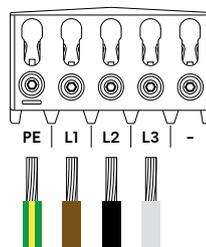
TN/TT triphasé

(3x 230/400 V)



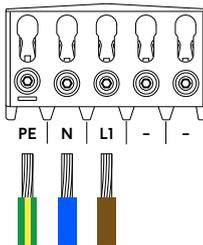
IT/TT triphasé

(3x 230 V)



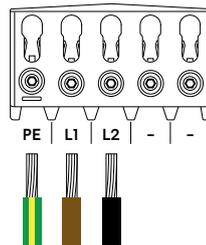
TN monophasé

(230 V)



IT/TT monophasé

(230 V)



5 Plaque arrière Installation

REMARQUE

Votre téléphone doit être compatible avec Bluetooth ou NFC.

1. Scannez le code QR pour télécharger l'application Easee Installer et créer un compte gratuit.
2. Sélectionnez l'une des deux configurations de site dans l'application Installer :

Créer un nouveau site : s'il s'agit d'une toute nouvelle borne de recharge, sélectionnez « Créer un nouveau site ». Saisissez les détails de l'installation, suivez les instructions à l'écran et revenez ensuite à ce guide.

Mettre à jour un site existant : si ce site comporte déjà un ou plusieurs chargeurs ou s'il a été créé par un opérateur, sélectionnez « Mettre à jour le site existant » et recherchez l'adresse du site. Dans « Aperçu du site », sélectionnez le circuit dont vous voulez que la plaque arrière fasse partie et sélectionnez « Ajouter une autre plaque arrière ». Suivez les instructions à l'écran et revenez ensuite à ce guide.



easee.com/installer-app



REMARQUE

Si les circuits de recharge comprennent plus d'un chargeur, la plaque arrière configurée en premier devient l'unité maître de l'infrastructure de recharge. Pour obtenir le meilleur flux de communication, la plaque arrière centrale doit être configurée en premier.

6 Chargeberry Fixation

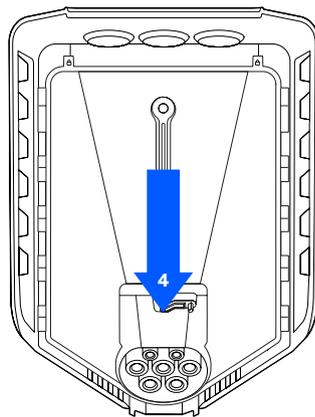
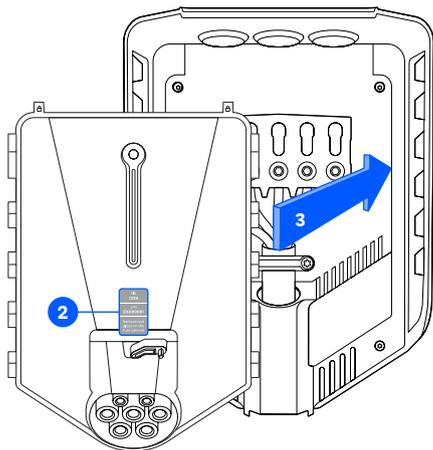
⚠ AVERTISSEMENT

Des tests d'isolation doivent être effectués **avant** un Chargeberry est installé dans la plaque arrière. Tester l'isolation du circuit avec le Chargeberry installé dans la plaque arrière peut endommager l'électronique ou avoir un impact négatif sur la lecture.

1. Allumez l'appareil. Les bornes des plaques arrière sont maintenant sous tension électrique.
2. Retirez l'autocollant du code PIN et fixez-le à l'intérieur de l'armoire à fusibles ou dans un autre endroit sûr.
3. Positionnez le Chargeberry pour qu'il s'insère dans les fentes de la plaque arrière située au centre de l'installation.
4. Lorsque le Chargeberry est dans le rail, appuyez dessus avec force vers le bas jusqu'à ce que vous entendiez un « **CLIC** ».

REMARQUE

Il n'est pas nécessaire de toucher les bornes du Chargeberry ou de la plaque arrière lors de l'installation ou du retrait du Chargeberry.



« **CLIC** ! »

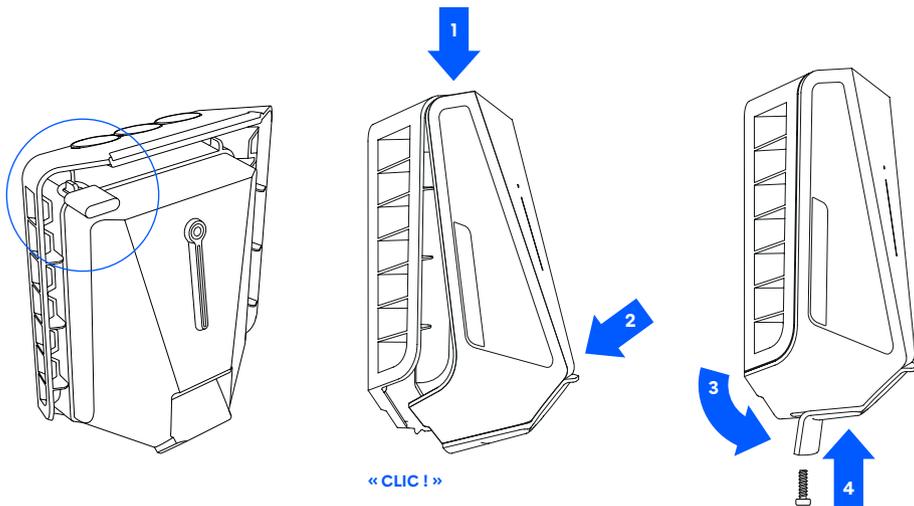
7 Capot avant Fermeture

Avant de fermer le capot avant, il est possible de verrouiller le Chargeberry à l'aide d'un cadenas et/ou d'un sceau d'installation (voir [Planification de l'installation](#)).

1. Accrochez le capot avant en haut de la plaque arrière et laissez-le se mettre en place.
2. Appuyez sur le bas du capot avant jusqu'à ce que vous entendiez un clic.
3. Veillez à ce que le capot en caoutchouc s'ajuste au niveau du capot avant. Si vous ajoutez un câble, faites un trou légèrement plus petit que le câble pour un ajustement étanche.
4. Visser la vis de verrouillage au bas du chargeur pour fixer le capot avant.

REMARQUE La vis de verrouillage est nécessaire pour fixer le capot et protéger le chargeur contre l'exposition.

5. Fermez le capot en caoutchouc. Si le câble est inséré par le bas, vous pouvez percer un trou correspondant dans le capot en caoutchouc pour assurer une installation soignée.

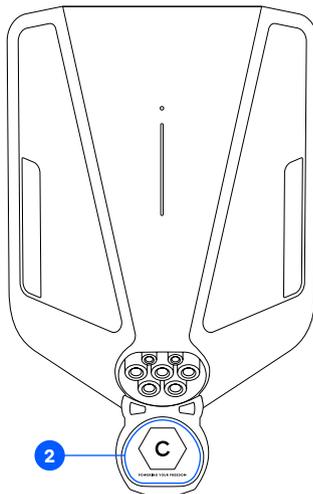
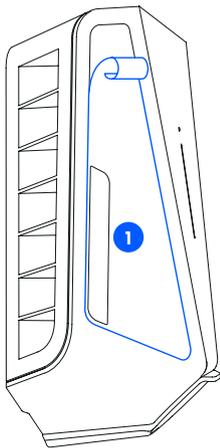


8 Capot avant

Conformité

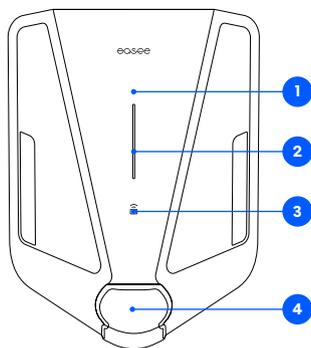
1. Retirez la feuille de protection des deux côtés. Cette étape est requise pour la conformité à la directive MID.
2. Ouvrez le couvercle en caoutchouc, retirez le film de l'autocollant UE et placez l'autocollant à l'intérieur du couvercle en caoutchouc

Le chargeur est maintenant prêt à être soumis à des essais conformément aux réglementations locales. Une fois que ces opérations sont terminées, transférez la propriété au propriétaire via l'application Installer.

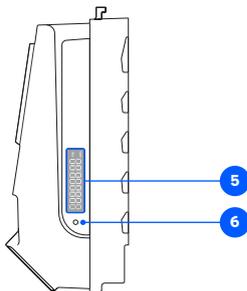


Caractéristiques

Vue de face



Vue de côté Chargberry



- Bouton tactile :** Le bouton tactile permet d'allumer le voyant de l'écran du compteur MID et d'activer le Bluetooth. Appuyez pendant 1 s pour allumer la lumière et pendant 5 s pour démarrer le Bluetooth. La connexion Bluetooth dans l'application permet de faire fonctionner le chargeur localement lorsqu'il n'y a pas d'Internet. Pour en savoir plus sur l'interface Bluetooth, consultez : easee.com/support/bt
- Bande lumineuse :** La bande lumineuse communique à tout moment l'état du chargeur (voir [Interface du chargeur](#)).
- Zone RFID :** Le lecteur RFID intégré permet de contrôler l'accès au chargeur et l'identification des différents utilisateurs. Vous pouvez l'utiliser pour déverrouiller le chargeur avec une Easee Key. Consultez notre base de connaissances sur [support.easee.com](#) pour plus de détails sur l'ajout et la gestion de vos Easee Keys.
- Prise de type 2 :** La prise de type 2 est universelle et permet de recharger tout type de véhicule électrique à l'aide du câble de charge approprié. De plus, il est possible de verrouiller en permanence le câble de charge pour éviter le vol. **REMARQUE :** chargeur ou le câble de recharge. Le câble de recharge doit être équipé de prises appropriées à chaque extrémité.
- Écran du compteur MID :** l'écran du compteur MID indique l'énergie cumulée en kilowattheures (kWh).
- LED infrarouge (IR) :** émet des impulsions de lumière IR indiquant la production d'énergie par le chargeur.

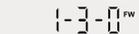
Interface du chargeur

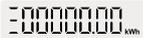
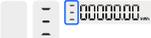
Description des voyants	Statut
Blanc : lumière constante, uniquement dans la partie inférieure 2 LED : unité maître/1 LED : unités secondaires	Mode veille
Blanc : lumière constante	Voiture connectée
Blanc : lumière pulsée	Recharge en cours
Bleu : lumière constante	Recharge intelligente activée (voiture connectée)
Bleu : lumière pulsée	Recharge intelligente en cours
Au démarrage, les LED s'allument une par une. Lorsque le chargeur est en cours de mise à jour, une ou plusieurs LED clignotent en vert pendant le processus.	Mise à jour du logiciel (la mise à jour peut prendre jusqu'à 30 minutes) REMARQUE La voiture doit être déconnectée avant qu'une mise à jour logicielle puisse être effectuée.
Blanc : lumière clignotante	En attente d'authentification par une étiquette RFID. Maintenez l'étiquette RFID contre la zone RFID du chargeur afin de vous authentifier et de lancer la recharge.
Blanc : lumière clignotant rapidement	Étiquette RFID reçue (en attente de vérification de la clé)
Rouge : lumière clignotante accompagnée de sons d'avertissement	⚠ AVERTISSEMENT Erreur critique ! Coupez l'alimentation et retirez le câble de recharge du chargeur. L'alimentation pourra être rétablie par la suite si nécessaire. La lumière continuera de clignoter en rouge, mais le son d'avertissement s'arrêtera lorsque le câble de recharge sera déconnecté. Le chargeur ne peut plus être utilisé, ne peut pas être réinitialisé et doit être remplacé. Contactez le service client.
Rouge : lumière clignotante	⚠ AVERTISSEMENT Erreur critique ! Le chargeur ne peut plus être utilisé, ne peut pas être réinitialisé et doit être remplacé. Contactez le service client.

Description des voyants	Statut
Rouge : lumière constante	Erreur générale. Débranchez le câble de recharge et rebranchez-le sur le chargeur. Si la lumière rouge persiste, consultez l'Easee App ou notre base de connaissances ⁷ pour plus d'informations.
Rouge lumière constante accompagnée de sons d'avertissement	Les fils ne sont pas connectés correctement.
Rouge : lumière pulsée	Le chargeur a mesuré une température anormale et est entré en mode sans échec. Veuillez consulter notre base de connaissances ⁷ pour plus d'informations.
Blanc : lumière clignotante, uniquement dans la partie inférieure	Le chargeur recherche son unité maître. Veuillez vérifier l'état de l'unité maître. Pour plus d'informations, consultez notre base de connaissances ⁷ .
Jaune : lumière clignotante, uniquement dans la partie inférieure	Le chargeur attend d'être configuré.

⁷La base de connaissances publique Easee est disponible à l'adresse support.easee.com.

Interface d'écran MID

Statut	Description	Écran
Séquence de démarrage	1. Tous les segments sont allumés, pendant 1 s	
	2. Segments verticaux et segment kWh, pendant 1 s	
	3. Segments horizontaux, point décimal et segment FW, pendant 1 s	
	4. Défilement de « EASEE », pendant 4 s	
	5. Version sémantique du firmware (majeur-mineur-patch), pendant 20 s	
	6. Valeur unique du firmware (CRC 16 bits en hexadécimal), pendant 20 s	
	7. Séquence de mode veille normale	
Séquence de mode veille normale <i>Câble non connecté, pas de recharge</i>	1. Énergie d'importation accumulée, pendant 10 s	
	2. Énergie d'exportation accumulée, pendant 10 s <i>identifié par le signe « - »</i>	

Statut	Description	Écran
Session de recharge ouverte	Énergie nette de la session <i>Les chiffres indiquent uniquement que l'énergie nette est importée</i>	
	Énergie nette de la session <i>Le signe « - » indique que l'énergie nette est exportée</i>	
Câble connecté, pas de recharge	Les trois segments à l'extrémité clignotent.	
Consommation de courant, recharge	Les trois segments à l'extrémité s'allument de façon séquentielle, de 0 à 3, imitant l'image d'une batterie en charge.	

Les informations contenues dans le présent document sont fournies à titre informatif uniquement, en l'état, et peuvent être modifiées sans préavis. Easee IP AS, y compris ses filiales, décline toute responsabilité quant à l'exactitude ou à l'exhaustivité des informations et des illustrations, et n'est pas responsable de vos considérations, évaluations, décisions ou de l'absence de celles-ci, ou de toute autre utilisation des informations contenues dans le présent document.

Aucune partie de cette publication ne peut être republiée, reproduite, transmise ou réutilisée sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, pour votre propre usage ou celui d'un tiers, sans l'accord écrit d'Easee ou de ses filiales. Toute utilisation autorisée doit toujours se faire conformément aux bonnes pratiques et garantir qu'aucun préjudice ne sera causé à Easee et que le consommateur ne sera pas induit en erreur.

Easee et les produits, les noms de produits, les marques et les slogans d'Easee, qu'ils soient déposés ou non, sont la propriété intellectuelle d'Easee et ne peuvent être utilisés sans l'autorisation écrite préalable d'Easee. Tous les autres produits et services mentionnés pourraient être des marques commerciales ou des marques de service de leurs propriétaires respectifs.

Août 2025 - Version 1.00
© 2025 par Easee IP AS. Tous droits réservés.



Easee IP AS
Vassbotnen 23
4033 Stavanger, Norvège
www.easee.com