

BidiPro10

La borne de recharge pour véhicules bidirectionnels

L'EV2Grid BidiPro10 transforme votre véhicule électrique en une puissante centrale énergétique domestique. En collaboration avec les constructeurs automobiles, cette nouvelle gamme d'appareils permet de développer des solutions sur mesure pour l'intégration intelligente des batteries de véhicules. Ainsi, la voiture ne sert plus uniquement de moyen de transport : elle devient également un précieux système de stockage pour l'énergie photovoltaïque et un élément central du système énergétique de demain.

Les batteries de voiture comme stockage de l'électricité autoproduite

Avec l'EV2Grid BidiPro10, les véhicules électriques compatibles avec la recharge bidirectionnelle peuvent être intégrés en triphasé au réseau électrique d'une maison ou d'une entreprise. Le raccordement peut être réalisé au choix via une prise CEE 32 A ou par raccordement fixe.

La puissance de charge et de réinjection est de 3×16 A sous 400 V, soit jusqu'à 10 kW.

Deux options de montage sont disponibles : fixation murale peu encombrante à l'aide d'une plaque de montage robuste, ou installation sur pied pour une utilisation flexible selon l'emplacement.

Recharge bidirectionnelle pour les modèles VW ID.

Homologué pour la commercialisation avec tous les modèles VW ID. équipés d'une batterie d'au moins 77 kWh et du logiciel version 3.5 ou supérieure. Cette compatibilité repose sur l'autorisation de Volkswagen d'utiliser le protocole ISO 15118-2, y compris l'extension propriétaire Volkswagen VAS (Value Added Services) pour la recharge bidirectionnelle.

Autorisation de raccordement au réseau certifiée depuis 2018

Depuis 2018, nous utilisons des véhicules comme systèmes de stockage d'énergie bidirectionnels avec une homologation conforme à la norme VDE-AR-N 4105.

À partir de 2025, la BidiPro10 permet de connecter la nouvelle génération de véhicules au réseau domestique conformément aux exigences du réseau. La capacité de la batterie du véhicule fonctionne alors pour le bâtiment comme un système de stockage stationnaire, afin de réduire les pointes de puissance et d'augmenter l'autoconsommation.

Les codes réseau peuvent être configurés en fonction du pays et des exigences spécifiques du gestionnaire de réseau.

Compatible avec Volkswagen
MEB 77 kWh
Codes réseau internationaux
10 kW bidirectionnels



EV2Grid : La recharge de demain



La BidiPro10 est bien plus qu'une simple borne de recharge : c'est un investissement dans l'avenir. En plus d'assurer une recharge rapide, elle transforme votre véhicule électrique en un système de stockage d'énergie bidirectionnel, pouvant être intégré de manière flexible au réseau électrique de votre maison ou de votre entreprise. Vous pouvez ainsi augmenter le taux d'autoconsommation de votre installation photovoltaïque ou réduire les pointes de puissance dans votre entreprise. La BidiPro10 est dès aujourd'hui préparée aux futurs services énergétiques, tels que les services réseau et le négoce d'électricité. Vous investissez donc non seulement dans le confort et l'efficacité, mais aussi dans un système énergétique pérenne qui fait de votre véhicule un élément central de la transition énergétique.



Ladestation BidiPro20*	
Connecteur DC	CCS-Type2, IEC 62196-3
Puissance de charge et de décharge DC	10 W / 10 kW avec prise CEE 32 A
Sécurité DC	Protection contre les courts-circuits, protection contre les surintensités, protection contre les surtensions, protection contre les sous-tensions, surveillance de l'isolement, surveillance de la mise à la terre.
Courant DC	1x 28A
Câble de recharge DC	CCS2
Tension DC	170-500V DC
Raccordement au réseau AC	AC triphasé + N + PE
Courant AC	3x 16 A
Combined Charging System (CCS2)	DIN 70121, ISO 15118-2, VAS Bidi Extension, Plug IEC 62196-3
Câble de recharge / Câble de recharge	Longueur du câble : 5,5 m
Communication / Interfaces	OCPP 1.5, OCPP 1.6, OCPP 2.0 (ready) Ethernet-Port, GPRS, UMTS, LTE
Environnement / Vandalisme	IP54 (utilisation intérieure/extérieure)
Température de fonctionnement	-20 °C à +45 °C
Stockage	-40 °C à +85 °C avec HR de 5 % à 95 % (sans condensation)
Niveau sonore maximal	65 dB(A) à 1 m
EMV	EN 61000-6-1, -2, -3, -4
Conformité	EN 61851-1, -22, -23; EN 62479; EN55011 + A1
Surtension	Typ 2 + Typ 3 / Class II Optional: Typ 1 + Typ 2+ Typ 3 / Class I + Class II
Facteur de puissance	0,99 (à > 50 % de la puissance)
Montage	Montage mural, montage au sol avec pied de support
Dimensions (P x L x H)	820 x 550 x 280 mm
Poids	38 kG
Spécification préliminaire : les valeurs peuvent différer dans la version de série.	



EN SAVOIR PLUS MAINTENANT



www.ev2grid.de



info@ev2grid.de

