

Una nuova batteria AGM: la batteria AGM Super Ciclo

www.victronenergy.com

Una batteria veramente innovativa

Le batterie AGM Super Ciclo sono il risultato dei recenti sviluppi nell'elettrochimica per le batterie.

La pasta delle piastre positive è meno sensibile al rammollimento, anche in caso di scariche massime della batteria e i nuovi additivi degli elettroliti riducono la solfatazione in caso di scarica profonda.

Incredibili prestazioni di intensità di scarica (DoD) al 100%

Le prove hanno dimostrato che le batterie Super Ciclo sopportano almeno trecento cicli DoD al 100%.

Le prove consistono in una scarica giornaliera a 10,8V, con $I = 0,2C_{20}$, seguita da circa due ore di riposo in stato di scarica, e poi da una ricarica con $I = 0,2C_{20}$.

Le due ore di riposo in stato di scarica danneggerebbero la maggior parte delle batterie in 100 cicli, ma non le batterie Super Ciclo.

Raccomandiamo le batterie Super Ciclo nei casi in cui si prevede una scarica occasionale DoD al 100% o una scarica frequente DoD al 60-80%.

Più piccola e più leggera

Un'ulteriore vantaggio della nuova chimica sono le dimensioni leggermente ridotte e un peso inferiore, rispetto alle nostre batterie AGM deep cycle standard.

Bassa resistenza interna

Anche la resistenza interna è leggermente più bassa, rispetto alle nostre batterie AGM deep cycle standard.

Tensione di carica raccomandata:

	Mantenimento Servizio	Quantità di cicli Normale	Quantità di cicli Ricarica rapida
Assorbimento		14,2 - 14,6 V	14,6 - 14,9 V
Mantenimento	13,5 - 13,8 V	13,5 - 13,8 V	13,5 - 13,8 V
Accumulo	13,2 - 13,5 V	13,2 - 13,5 V	13,2 - 13,5 V

Specifiche

Numero articolo	V	Ah C5 (10,8V)	Ah C10 (10,8V)	Ah C20 (10,8V)	l x l x a mm	Peso kg	CCA @0°F	RES CAP @80°F	Terminali
BAT412015081	12	13	14	15	151 x 100 x 103	4,1			M5 inseriti
BAT412025081	12	22	24	25	181 x 77 x 175	6,5			M5 inseriti
BAT412038081	12	34	36	38	267 x 77 x 175	9,5			M5 inseriti
BAT412060082	12	52	56	60	224 x 135 x 178	14	300	90	M6 inseriti
BAT412110081	12	82	90	100	260 x 168 x 215	26	500	170	M6 inseriti
BAT412112081	12	105	114	125	330 x 171 x 214	33	550	220	M8 inseriti
BAT412117081	12	145	153	170	336 x 172 x 280	45	600	290	M8 inseriti
BAT412123081	12	200	210	230	532 x 207 x 226	57	700	400	M8 inseriti

Quantità di cicli

≥ 300 cicli @ 100% DoD (scarica fino a 10,8V con $I = 0,2C_{20}$, seguita da circa due ore di riposo in stato di scarica, e poi da una ricarica con $I = 0,2C_{20}$)

≥ 700 cicli @ 60% DoD (tre ore di scarica con $I = 0,2C_{20}$, seguita immediatamente da una ricarica a $I = 0,2C_{20}$)

≥ 1000 cicli @ 40% DoD (due ore di scarica con $I = 0,2C_{20}$, seguita immediatamente da una ricarica a $I = 0,2C_{20}$)

Effetti della temperatura sulla tensione di carica

La tensione di carica deve essere ridotta con l'aumento della temperatura. La compensazione di temperatura è necessaria quando la temperatura della batteria deve essere inferiore a 10°C / 50°C o superiore a 30°C / 85°F durante lunghi periodi di tempo.

La compensazione di temperatura consigliata per le batterie Victron VRLA è -4 mV / Cell (-24 mV / °C per una batteria da 12V).

Il punto centrale di compensazione di temperatura è 25°C / 70°C.



Batteria Super Ciclo 12V 230Ah